

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ						
BOD	VÝZNAM	STANIČENÍ	Souřadnice JTSK		Výšky Balt p.v.	KOLEJ
	BODU		y	x	z	č.
PEVNÉ BODY PRO VYTÝČENÍ HLAVNÍCH BODŮ STAVBY						
356.0	ZGB - tř. 1	km 58,670	774547.417	1126715.914	373.029	traťová
356.1	ZGB - tř. 1	km 58,257	774145.124	1126818.352	379.294	traťová
794	GB - tř. 2	km 57,868	773888.988	1127103.926	383.751	traťová
795	GB - tř. 2	km 58,008	773959.731	1126982.373	381.801	traťová
796	GB - tř. 2	km 58,130	774036.829	1126886.298	381.099	traťová
797	GB - tř. 2	km 58,410	774298.875	1126774.865	376.811	traťová
798	GB - tř. 2	km 58,558	774435.818	1126747.719	374.801	traťová
HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ OSY TRAŤOVÉ KOLEJE						
				<i>TK-nepřevýšené</i>		
1	ZÚ=LN směr,výšk vyrov	57,953 959	773934.170	1127030.456	383,128	traťová
2	ZP (Lk=56m)	57,984 487	773949.927	1127004.308	382,791	traťová
3	ZO (R=400m,D=66mm)	58,040 487	773979.935	1126957.042	382,173	traťová
4	začátek nástupiště	58,183 619	774081.192	1126856.962	380,593	traťová
5	LN (379,827)	58,253 000	774141.536	1126822.898	379,822	traťová
6	konec nástupiště	58,275 102	774161.893	1126814.301	379,524	traťová
7	KO (R=400m,D=66mm)	58,302 888	774188.110	1126805.110	379,142	traťová
8	KP (Lk=56m)	58,358 888	774242.276	1126790.944	378,374	traťová
9	KÚ=LN směr,výšk vyrov	58,441 784	774322.942	1126771.847	377,236	traťová
10	ZÚ zřízení BK	57,961 771	773938.202	1127023.765	383,042	traťová
11	KÚ zřízení BK	58,361 223	774244.548	1126790.407	378,342	traťová
HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ GABIONŮ (osa koleje)						
<i>vlevo:</i>				<i>TK-nepřevýšené</i>		
21	zač.gab.(600x500mm)	km 58,280 000	774166.468	1126812.549	379,456	traťová
22	zač.gab.(600x400mm)	km 58,340 000	774223.907	1126795.345	378,633	traťová
23	kon.gab.(600x400mm)	km 58,441 200	774322.374	1126771.982	377,244	traťová
<i>vpravo:</i>				<i>TK-nepřevýšené</i>		
24	zač.gab.(600x400mm)	km 58,327 000	774211.312	1126798.523	378,811	traťová
25	kon.gab.(600x400mm)	km 58,423 000	774304.664	1126776.175	377,494	traťová
Při provádění nástupiště bude nástupištní hrana vytýčena a osazena na absolutní souřadnice						
S-JTSK a výšky Balt p.v., navržené v projektu, odvozením od definitivní polohy osy směřově						
a výškově vyrovnané koleje (nepřevýšeného kolejnicového pásu traťové koleje) !!!						